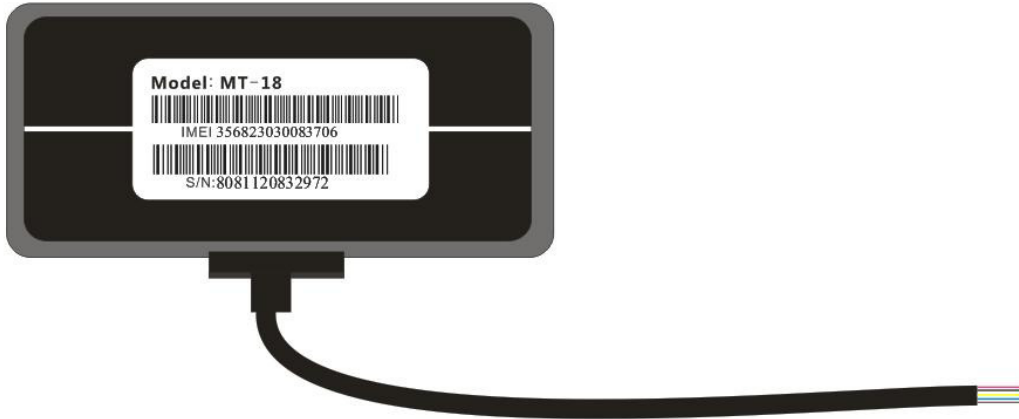


MT-18

Monitoring ratunkowy GPS Tracker

GSM/GPS Terminal



1. Zalety urządzenia:

- Ekonomiczny, miniaturowe rozmiary, prosty w montażu,
- Wewnętrzny akumulator,
- Inteligentne oszczędzanie energii,
- Komunikacja SMS/GPRS,
- Porty I/O: SOS, Status zapłonu, Immobiliser
- Wyposażony w czujnik G przeciążenia z funkcją powiadomienia SMS,
- Wbudowana antena GSM i GPS,

2. Opis urządzenia:

Monitoring ratunkowy MT-18 - jest oparty o system telefonii GSM i satelit GPS. Jest to idealny system ostrzegania/informowania o wypadku dla samochodów, motocykli, skuterów itp. Urządzenie wykrywa wszystkie silne skutki wypadków (przeciążenia) ze wszystkich stron i wysyła wiadomości SMS o lokalizacji (szerokość i długość geograficzna), na wcześniej zaprogramowane numery telefonu tak zwany SOS. Automatycznie wzywając pomoc, pomaga uratować ludzkie życie gdy kierowca jest ciężko ranny. Działa również jako jednostka monitorująca- śledząca GPS z wiadomościami SMS oraz komunikacja GPRS.

3. Zastosowanie:

- śledzenia lokalizacji pojazdów GPS zarządzanie flotą pojazdów,
- wykrywanie wypadków i powiadomienie.

4. Dane techniczne :

Moduł GSM:

- 900/1800MHz Quad-zespoły, 850/1900MHz
- GPRS Class 10
- SMS (tekst/dane)

Moduł GPS:

- AGPS Obsługiwane
- 1575.42 MHz, kod C / A
- - 160 dBm czułość modułu

Zużycie energii:

- tryb uśpienia: $\leq 6\text{mA}$
- tryb pracy: $\leq 70\text{mA}$

Wewnętrzna bateria wystarcza na 3 godziny czuwania.

Zewnętrzna bateria akumulator przy poborze +4A wystarcza na 20 dni

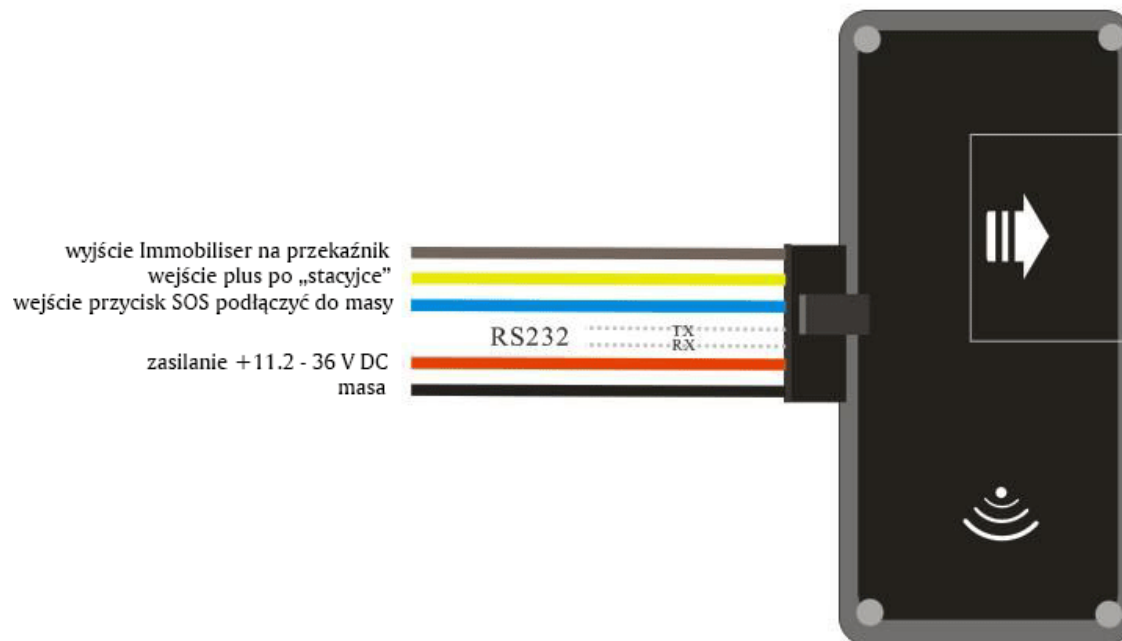
Wymiary mechaniczne: 80x38x18mm



5. Specyfikacja urządzenia:

- Wewnętrzna pamięć danych GPS (max. 500 pozycji),
- Wysyłanie danych przez GPRS (TCP / IP) lub SMS,
- Wykrywanie ruchu pojazdu,
- Alarm wypadku oraz informacja o przeciążeniu na wybrane numery telefonów,
- Porty wejścia/wyjścia I/O : SOS, stan zapłonu, Immobiliser.
- Zasilanie: 11,2-36V DC,
- Zaimplementowania technologia CellID,
- ustalanie położenia w budynkach (celność 50-300 m.).

6. Gniazdo 7-pin - podłączenie urządzenia:



7. Diody komunikacji.



Zielona dioda LED (moduł GSM)	Czerwona dioda LED (moduł GPS)
Miga co 3 sekundy - nie wykryto karty SIM	Miga co 3 sekundy – wyszukiwanie satelit GPS
Miga co 6 sekund – prawidłowa praca	Miga co 6 sekund – prawidłowa praca
Czerwona nie świeci, zielona miga co 6 sekund – urządzenie w trybie czuwania.	



8. Tryb czuwania.

MT-18 zaprojektowano, aby uzyskać najniższe zużycie energii. Dlatego urządzenie będzie pracować tylko gdy:

- zapłon jest włączony,

Jeśli zapłon jest wyłączony, urządzenie automatycznie po 10 minutach przechodzi w tryb uśpienia, aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu.

W czasie uśpienia, moduł GPRS i GPS jest wyłączony. GSM jest w trybie czuwania SMS.

Pobór energii w trybie uśpienia: to 1.5mA @ 4.2V

9. Ustawienia fabryczne.

IP/Port: Empty

APN, User and pass: Empty

Speed Limit: Off=000Km/H

Crash Detection: Off

Time Interval: 60 Minutes

Working Mode: SMS

Moving Angle: 15 Degrees

Authorized Phone NO.: None

Device SMS password: 1234

10. Dostępne komendy SMS:

Komenda	Format komendy	Odpowiedź
Autoryzowanie nr GSM	*1234*AXXXXX*BXXXXX*CXXXXX#	A:XXXXXB:XXXXC:XXXX
Zapytanie o autoryzowane nr GSM	*1234*Y#	A:XXXXXB:XXXXC:XXXX
Zmiana hasła urządzenia	*1234*E4321#	Password has been changed!
Aktywacja Immobilizer	*1234*STOP#	Immobilizer Enabled;\$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxx,N,xxx.xxx,E,x.x,xxx.x,xxxxx,,,A*xx
Dezaktywacja Immobilizer	*1234*K#	Immobilizer Disabled;\$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxx,N,xxxx.xxx,E,x.x,xxx.x,xxxxx,,,A*xx
Ustawienia fabryczne	*1234*V#	Factory Setting Recovered
Reboot urządzenia	*1234*Z#	Device Rebooted
Strefa czasowa	*1234*GMT+/-XXXX#	GMT+/-XXXX Setup OK!
Zapytanie o strefę czasową	*1234*GMT#	GMT+0800
Parametry GPRS	*1234*211.154.142.150,9117,internet,,#	Network Para: 211.154.142.150,9117,internet, ,
Zapytanie o parametry GPRS	*1234*QP#	Network Para: 211.154.142.150,9117,internet, ,
Zapytanie o IMEI NO.	*1234*IMEI#	IMEI:012207002358775
ID urządzenia	*1234*ID: xxxxxxxxxxx#	ID:xxxxxxxx
Zapytanie o ID urządzenia	*1234*ID#	ID:xxxxxxxx
Konfiguracja czasu odświeżania pozycji	*1234*ITV0010#	Time Report activated: 0010
Konfiguracja limitu max. szybkości	*1234*SPD080#	Speed Over alert activated: 80 Km/h
Dezaktywacja czujnika G	*1234*GOFF#	Accident Alert Off
Aktywacja czujnika G	*1234*GON#	Accident Alert ON
Konfiguracja	*1234*X#	Unarmed; Engine:On/Off; Door:off/on;LAC:xxxxxx;CID:xxxxx;Signal Strength:xx \$GPRMC,xxxxxx.xxx,A,xxxx.xxx,N,xxxx.xxx,E,x.x,xxx.x,xxxxx,,,A*xx

Konfiguracja GPRMC	*1234*GPS#	\$GPRMC,063231.00,A,2232.64712,N,11355.45466,E,0.581,195.93,050811,,A*6C
Google Link	*1234*P#	2013-12-08 12:32:13,V,60Km/H,Heading:60,LAC:2638,CID:0ECF; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=22.537222,54.020948
Konfiguracja czujnika przeciążenia G	*1234*CS*1-10#	Crash Sensitivity 1-10
Aktywacja GPRS-a ze stanu uśpienia na XX czas	*1234*AS*12#	Awake 12 min

Alarmy

Nazwa alarmu	Alarm SMS treść
Alarm SOS „Panic” przycisk	Highjack Alert;2011-12-08 12:32:13,V,60Km/H,Heading:60,LAC:2638,CID:0ECF; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=22.537222,114.020948
Odcięcie głównego zasilania	Power Tamper Alert;2011-12-08 12:32:13,V,60Km/H,Heading:60,LAC:2638,CID:0ECF; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=22.537222,114.020948
Niskie zasilanie akumulatora < 11.2 V DC	External Battery low voltage alert. Device works on internal battery from now.
Wypadek/kolizja	I'm in Traffic Accident; 2011-12-08 12:32:13,V,60Km/H,Heading:60,LAC:2638,CID:0ECF; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=22.537222,114.020948
Przekroczenie max. prędkości	Over Speed Alert;2011-12-08 12:32:13,V,60Km/H,Heading:60,LAC:2638,CID:0ECF; http://maps.google.com/maps?hl=en&q=22.537222,114.020948

Opis funkcji SMS :

- Konfiguracja czujnika przeciążenia :
Zakres : 1-10
20 km/h to zakres 5
30Km/H to zakres 6
- Parametry GPRS:
Format:
***password*IP, Port, APN, user, pass#**
Zależne od operatora GSM.



Strefa czasowa :

Konfiguracja strefy czasowej – ważne tylko do wysyłki danych SMS. Dane GPRS śledzone są w czasie UTC, tzn. czasem GPS.

Przykład: (+AABB: AA (godzina), BB(minuta))

Polska *1234*+0100#

Hasło urządzenia :

Hasło urządzenia może mieć maksymalnie 6 cyfr. Może mieć cyfry jak i litery. W przypadku zgubienia hasła, nie można go odzyskać z powrotem, nawet z polecenia ustawień fabrycznych.

ID urządzenia :

Zazwyczaj użytkownik nie musi ustawiać ID urządzenia. Urządzenie używa jako ID nr IMEI. Tylko w przypadku, gdy chcesz zmienić identyfikator urządzenia, na inny i jest to inny nr niż nr IMEI, można użyć tego polecenia.

Ograniczenie prędkości :

Jeśli na urządzeniu jest ustawione km/h, = 000 oznacza wyłączony alert maksymalnej prędkości.

Powiadomienia alarmowe :

Tylko po ustawieniu autoryzowanych numerów telefonu, można otrzymywać powiadomienia SMS. W przeciwnym razie, SMS nie zostanie wysłany, ponieważ urządzenie nie wie gdzie wysłać.

Lokalizacja pojazdów.

Aktualnie można zlokalizować pojazd, w którym zainstalowane jest urządzenie poprzez :

- lokalizacja z platformy WWW,
- lokalizacja poprzez aplikacje na smartfona z systemem Android,
- lokalizacja poprzez SMS.

W systemie Dixor.pl poprzez aplikacje WWW możesz :

- zobaczyć lokalizację na mapie w czasie rzeczywistym,
- odtworzyć historie na mapie podróży,
- generować różne raporty śledzenia dla celów zarządzania.

Więcej informacji pod adresem <http://dixor.pl/panel.html>